

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Angaben	II
Zusammenfassung.....	III
Abstract	IV
Danksagung	V
Inhaltsverzeichnis.....	VI
1. Einleitung.....	1
1.1. Problemdefinition und Zielsetzung	1
2. Stand der Forschung.....	2
3. Methodik	4
3.1. Forschungsleitende Fragen	4
3.2. Methodische Vorgehensweise	4
3.2.1. Literaturanalyse.....	4
3.2.2. Web-Survey	5
3.2.3. Auswahl Zielgruppe	7
3.3. Begriffsdefinitionen.....	7
3.3.1. Waldwege.....	7
3.3.2. Instandhaltung von Waldwegen	8
3.3.3. Bogieachse.....	8
3.3.4. Bogiebänder	8
3.3.5. Hersteller und Bändertypen	9
3.3.6. extrabreite Bereifung	11
3.4. Befahrungsversuch.....	12
3.4.1. Versuchsaufbau	12
3.4.2. Versuchsplanung	13
3.4.3. Messtechnik 3D-Scanner	18
3.4.4. Versuchsdurchführung	22
3.5. Arbeitszeitstudie gebrochener Transport	26
3.5.1. Versuchsfläche.....	26
3.5.2. Versuchsplanung	27
3.5.3. Beschreibung des Holzernteverfahrens	29

3.5.4. Arbeitsauftrag.....	30
3.5.5. Versuchsdurchführung	32
3.5.6. Bezugsdatenbogen Holzmengen	33
3.5.7. Bezugsdatenbogen Fahrentfernungen.....	33
3.5.8. Zeitstudientitelbogen	34
4. Ergebnisse	35
4.1. Ergebnisse der Umfrage	35
4.1.1. Teilnehmer	35
4.1.2. Allgemeine Fragen zum Einsatz von Bogie-Bändern	36
4.1.3. Aussagen zum Bodenmaterialtransport von zwei Befahrungssituationen	37
4.1.4. Beurteilung von Kriterien beim Einsatz von tragenden Bändern / extrabreiter Bereifung	38
4.1.5. Mehrkosten beim Bändereinsatz	41
4.1.6. Zustand der Waldwege.....	43
4.1.7. Waldwegeunterhaltung und -instandsetzung.....	45
4.2. Ergebnisse Befahrungsversuch.....	50
4.2.1. Differenzbild der Fahrwegoberflächen nach Befahrung bzw. Gradereinsatz.....	53
4.3. Ergebnisse Arbeitszeitstudie	57
4.3.1. Vergleich Zeitbedarf und Leistung bei gebrochenen Transport und normaler Bringung	59
4.3.2. Berechnung der Mehrkosten.....	60
4.3.3. Weitere erhobene Daten	61
5. Diskussion und Ausblick	63
5.1. Umfrageergebnisse	63
5.2. Befahrungsversuch.....	66
5.2.1. Kritische Beurteilung	66
5.2.2. Bewertung der Ergebnisse	67
5.3. Arbeitszeitstudie.....	69
5.3.1. Kritische Beurteilung der Arbeitszeitstudie.....	69
5.3.2. Bewertung der Ergebnisse	71
5.4. Fazit und Ausblick.....	71
6. Verzeichnisse	74
6.1. Abbildungsverzeichnis.....	74
6.2. Tabellenverzeichnis	76

6.3. Abkürzungsverzeichnis	77
6.4. Quellenverzeichnis	78
6.4.1. Literaturquellen.....	78
6.4.2. Internetquellen.....	80
7. Anhang.....	81
7.1. Fragebogen.....	81
7.2. Standortskarten.....	87
7.2.1. Befahrungsversuch Moorbänder	87
7.2.2. Standortskarte Arbeitszeitstudie.....	88
7.3. Bilder Befahrungsversuch.....	89
7.3.1. Vergleich Fahrweg Moorbänder vor und nach Befahrung.....	89
7.3.2. Vergleich Fahrweg Bigfoot vor und nach Befahrung.....	90
7.3.3. Vergleich Fahrweg gebrochener Transport vor und nach Befahrung.....	91
Eidesstattliche Erklärung.....	92