

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	III
Abkürzungsverzeichnis	IV
Tabellenverzeichnis	V
Zusammenfassung.....	VI
Abstract.....	VII
1 Einleitung	1
1.1 Problemstellung	1
1.2 Ziele, Forschungsleitende Fragen	3
2 Stand des Wissens / der Technik.....	7
2.1 Forsttechnik im Bereich der Holzbringung am Hang.....	7
2.2 Radschlupf – Definition und Entstehung	8
3 Methodik und Untersuchungsaufbau	11
3.1 Literaturrecherche.....	11
3.2 Eigene Untersuchungen	11
3.2.1 Grundlagen der Datenaufnahme	11
3.2.2 Versuchsaufbau und -vorbereitung	12
3.2.2.1 Auswahl und Vermessung der Rückegassen.....	13
3.2.2.2 Messtechnik der Forwarder.....	14
3.2.2.3 Ermittlung der Beladung.....	16
3.2.3 Versuchsablauf.....	16
4 Material und Versuchsumfeld.....	18
4.1 Maschinen	18
4.1.1 Hangforwarder Komatsu 840 TX	18
4.1.2 Hangforwarder Komatsu 860.4.....	19
4.2 Versuchsbestände	20
4.2.1 Niedersächsisches Forstamt Seesen, Revierförsterei Luchsstein ...	20
4.2.2 Kreisforstamt Heilbronn, Revier Eschenau	23
5 Ergebnisse	26
5.1 Darstellung der Messergebnisse	26

5.2	Beschreibung der Schlupfmessungen	27
5.2.1	Komatsu 840 TX.....	27
5.2.2	Komatsu 860.4.....	34
5.3	Vergleich der Messergebnisse.....	36
5.3.1	Einführung	36
5.3.2	Antriebsschlupf	37
5.3.3	Bremsschlupf.....	41
6	Diskussion.....	44
6.1	Bewertung der Ergebnisse.....	44
6.1.1	Einführung	44
6.1.2	Antriebsschlupf	44
6.1.3	Bremsschlupf.....	49
6.2	Bewertung der Datenaufnahme	50
6.3	Ausblick	51
	Literaturverzeichnis	53
	Anhang.....	55